



وزارت امور اقتصادی و دارایی
گمرک جمهوری اسلامی ایران
دفتر تعیین ارزش

دارنده گواهینامه ISO 9001:2008

باسمه تعالی

۸۳ سال دولت و ملت، همدلی و همزیبانی

تاریخ:

۱۳۹۴ / ۲ / ۶

شماره:

۱۲،۲۴/۱۶۴۳۸

پیوست:

ناظرین/مدیران کل/مدیران محترم گمرکات اجرایی

موضوع: ارسال ارزش نو موتور سیکلت های ساخت کشور چین بر مبنای سال ۲۰۱۵ و قطعات وارداتی

باسلام و احترام

پیرو دستورالعمل شماره ۵۷۹/۲۴/۲۰۴/۸۱۷۴/۲۵۷۶۶۴ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ در اجرای تبصره ۶ قانون خودرو بر اساس مفاد صورتجلسه شماره ۵۶۹ مورخ ۱۳۹۴/۲/۱ کمیته مشترک گمرک و وزارت صنعت، معدن و تجارت ارزش موتور سیکلت های سال ۲۰۱۵ به انضمام فهرست اقلام یدکی و درصد ارزش قطعات وارداتی و وزن قطعات مربوطه با توجه به لیست پیوست (۱۷ برگ) در نظر گرفتن بیمه و کرایه حمل انجام گیرد خواهشمند است دستور فرمایید صرفاً بر اساس ارزش های اعلام شده اقدام لازم معمول گردد. لازم به ذکر است باعنایت به این که ترخیص موتور سیکلت به صورت CBU منوط به رعایت آیین نامه ضوابط فنی و واردات خودرو موضوع تصویب نامه شماره ۱۸۷۵۸/ت/۲۸۸۱۷۰ هـ مورخ ۱۳۸۲/۴/۱۰ هیات محترم وزیران می باشد. لذا ضمن رعایت کامل مقررات قبل از ترخیص با دفتر واردات هماهنگی لازم صورت پذیرد. لازم به ذکر است ارزش موتور سیکلت های ساخت کشورهای هند، مالزی، اندونزی و که معمولاً به صورت محدود وارد می گردد به تفکیک هر یک از شرکتهای وارده منوط به اعلام نظر قطعی این دفتر می باشد. / ۵ / ۲/۱

خداکرم اسکندری

مدیر کل دفتر بررسی و تعیین ارزش



وزارت امور اقتصادی و دارایی

گمرک جمهوری اسلامی ایران

دفتر بررسی و تعیین ارزش

دارنده گواهینامه ISO 9001:2008

باسمه تعالی

تاریخ:

شماره: ۲۴/۲۰۴/۸۱۷۴

پیوست: سال دولت و ملت، همدلی و همزبانی

ارزش CBU موتور سیکلتها سال ۲۰۱۵

ردیف	مشخصات موتور سیکلت	ساخت چین دلار (FOB) (از نوع معمولی)	هند و مالزی و اندونزی (FOB) (از نوع معمولی)	ساخت ژاپن دلار (FOB) (از نوع معمولی)
۱	موتور سیکلت ۵۰ سی سی	۲۲۰	۳۲۵	۵۷۰
۲	موتور سیکلت ۷۰ سی سی	۲۵۰	۳۸۰	۶۸۵
۳	موتور سیکلت ۱۰۰ سی سی	۳۵۰	۶۵۰	۱۲۱۰
۴	موتور سیکلت ۱۲۵ سی سی	۳۸۹	۸۹۵	۱۴۹۰
۵	موتور سیکلت ۱۵۰ سی سی	۴۸۵	۱۲۱۰	۱۹۳۰
۶	موتور سیکلت ۱۸۰ سی سی	۶۳۰	۱۳۶۵	۲۳۷۰
۷	موتور سیکلت ۲۰۰ سی سی	۷۵۰	۱۵۲۵	۲۷۵۰
۸	موتور سیکلت ۲۵۰ سی سی	۱۰۲۵	۱۸۴۰	۳۳۰۰
۹	موتور سیکلت ۴۰۰ سی سی	۱۲۵۰	۲۵۷۵	۴۲۰۰
۱۰	موتور سیکلت ۴۵۰ سی سی	۱۴۶۰	۲۸۹۰	۴۶۵۰
۱۱	موتور سیکلت ۷۵۰ سی سی	۲۰۰۰	۳۷۸۰	۶۰۵۰
۱۲	موتور سیکلت ۱۰۰۰ سی سی	-	-	۷۵۹۰
۱۳	موتور سیکلت ۱۱۰۰ سی سی	-	-	۹۲۵۰
۱۴	موتور سیکلت ۱۳۰۰ سی سی	-	-	۱۰۹۰۰
۱۵	موتور سیکلت ۲۹۰۰ سی سی	-	-	۱۶۰۰۰

تبصره ۱) در تعیین ارزش موتور سیکلت‌های تریل (پرشی) معادل ۴۰٪ (چهل درصد) و اسکوتر معادل ۱۰٪ به ارزشهای فوق اضافه گردد .

تبصره ۲) ارزشهای فوق در اجرای تبصره ۸ قانون خودرو و جهت محاسبه و اخذ حقوق ورودی میباشد .

تبصره ۳) جهت تعیین ارزش معاملاتی (جهت محاسبه بهای مال قاچاق) پس از تعیین درصد استهلاک نسبت به تعیین ارزش معاملاتی اقدام گردد .

تبصره ۴) درصد ارزش قطعات عمده واردات موتور سیکلت‌های فوق بشرح جدول پیوست تعیین میگردد .

ارزش عمده وارداتی موتورسیکلت های فوق به دلار (بر مبنای موتورسیکلت های چینی)

ردیف	شرح درصد قطعات عمده وارداتی	70CC	110CC	125CC	150CC	180CC	200CC
۱	ست انجین کامل ۳۵ درصد	۸۷.۵	۱۴۲.۵	۱۳۷	۱۷۰	۲۲۰.۵	۲۶۲.۵
۲	تنه کامل با قاب بغل و جعبه ابزار ۸.۷ درصد	۲۲	۳۰.۴	۳۴	۴۲	۵۴.۸	۶۵
۳	سیستم کامل اکروز ۲.۶۰ درصد	۶.۵	۹	۱۰.۵	۱۳	۱۶	۱۹.۵
۴	سیستم سوخت رسانی ۲.۸۲ درصد	۷	۱۰	۱۱	۱۳.۷	۱۷.۸	۲۱
۵	زین کامل ۱.۸۴ درصد	۴.۶	۶.۴	۷.۲	۹	۱۱.۶	۱۳.۸
۶	سیستم باک کامل ۳.۸۳ درصد	۹.۵	۱۳.۴	۱۴.۹	۱۸.۵	۲۴	۲۸.۷
۷	ست گلگیر جلو و عقب ۳.۲۰ درصد	۸	۱۱	۱۲.۵	۱۵.۵	۲۰	۲۴
۸	مجموع چراغ ها و راهنماها ۲.۸۰ درصد	۷	۱۰	۱۰.۹	۱۳.۶	۱۷.۶	۲۱
۹	ست سیم کشی کامل سوئیچ ها و برق و اتوماتیک راهنما ۵.۵۰ درصد	۱۴	۱۹	۲۱.۵	۲۶.۶	۳۴.۶	۴۱.۲
۱۰	ست مارک ها و برچسب ها ۰.۴۲ درصد	۱	۱.۴	۱.۷	۲.۱	۲.۶	۳
۱۱	ست چراغ ها و سیستم ترمز کامل ۱۳.۴۹ درصد	۳۴	۴۷	۵۳	۶۵	۸۵	۱۰۱
۱۲	مجموعه فرمان و متعلقات شامل کیلومترها و قفله ها و سیستم ترمز و آینه ها و کلاچ ۵.۹۶ درصد	۱۵	۲۱	۲۳	۳۸.۸	۳۷.۵	۴۴.۷
۱۳	مجموعه جاپایی ها و جک ها و پدالها ۲.۷۰ درصد	۷	۹.۴	۱۰.۵	۱۳	۱۷	۲۰.۲
۱۴	سیستم تعلیق جلو و عقب شامل کمکهای جلو و عقب و دوشاخ عقب و قاب زنجیر ۹.۱۰ درصد	۲۳	۳۲	۳۵.۴	۴۴	۵۷.۳	۶۸.۲
۱۵	اتصالات و مهره ها ۰.۹۵ درصد	۲.۳	۳.۳	۳.۶۹	۴.۶	۶	۷
۱۶	مونتاژ نهایی ۱.۵ درصد	۴	۵.۲۵	۵.۸۳	۷.۲۷	۹.۵	۱۱.۲

ارزش و وزن قطعات مجموعه ها و وزن در یک دستگاه موتور سیکلت به تنگیک مدل

ردیف	شرح	تعدد ارزش	وزن ۷۰۰cc به کیلوگرم	وزن ۱۱۰۰cc به کیلوگرم	وزن ۱۲۵۰cc به کیلوگرم	وزن ۱۵۰۰cc به کیلوگرم	وزن ۱۸۰۰cc به کیلوگرم	وزن ۲۰۰۰cc به کیلوگرم
۱	موتور کامل	۳۴.۵۸۳۴	۲۳.۰۱	۲۶.۰۱	۲۸.۵	۳۲.۷	۳۲.۹	۳۲.۹
۲	تنه کامل یا قاب پل و جعبه ابزار	۸.۷۱۰۸	۶.۲	۷.۰۲	۱۱.۶	۱۲.۷	۱۲.۷	۱۲.۷
۳	سیستم کامل آگزور	۲.۶۰۶۷	۲.۱۱	۲.۴	۳.۶	۳.۸	۳.۸	۳.۸
۴	سیستم سوخت رسانی	۲.۸۲۶۷	۲.۱۲	۲.۴	۱.۸	۱.۸	۱.۸	۱.۸
۵	زین کامل	۱.۸۴۰۹	۲.۱۲	۱.۵۶	۳.۳	۳.۳	۳.۳	۳.۳
۶	پای کامل	۳.۸۳۱۱	۳.۵۶	۴.۰۴	۳.۲	۳.۲	۳.۲	۳.۲
۷	گلگیر جلو و عقب	۳.۱۹۷	۲.۳۹	۲.۷۱	۲.۱	۲.۱	۲.۱	۲.۱
۸	چراغ ها- راهنماها	۲.۸۰۲۵	۲.۹۶	۲.۹۶	۱.۷	۱.۷	۱.۷	۱.۷
۹	سیم کشی کامل و متعلقات آن	۵.۴۹۵۸	۳.۰۷	۳.۴۸	۲.۵	۲.۵	۲.۵	۲.۵
۱۰	فلزک ها- راهنماها	۰.۴۱۶۱	۰.۰۷۴	۰.۰۷۴	۰.۰۷	۰.۰۷	۰.۰۷	۰.۰۷
۱۱	چرخ ها- سیستم ترمز	۱۳.۴۸۲۶	۱۰.۰۷	۱.۱۴	۱۸.۱	۲۱.۹	۲۱.۹	۲۱.۹
۱۲	مجموعه فرمان و متعلقات (نمودارها)-	۵.۹۵۹۸	۵.۵۱	۶.۲۴	۴.۶	۴.۶	۴.۶	۴.۶
۱۳	جالی- چک ها- پدال ها	۲.۶۹۷۹	۱.۵۶	۱.۷۷	۳.۸	۴.۵	۴.۵	۴.۵
۱۴	سیستم تعلیق جلو و عقب (کمک ها- دوشاخه عقب)	۹.۱۰۸	۵.۶	۶.۳۱	۱۰.۴	۱۳.۸	۱۳.۸	۱۳.۸
۱۵	لوازم اتصال (پیچ و مهره)	۰.۹۴۰۷	۱	۱	۱.۵	۱.۵	۱.۵	۱.۵
۱۶	مونتاژ نهایی	۱.۵						

ارزش زیر مجموعه مارکها در یک دستگاه موتور سیکلت

ردیف	شرح	درصد ارزش قطعات موتور سیکلت	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۲۰۰۰۰۰ به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۱۰۰۰۰ به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۲۵۰۰۰ به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۵۰۰۰۰ به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۸۰۰۰۰ به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۲۰۰۰۰۰ به دلار
۱	مارک بقل باک بنزین راست	۰.۱۱	۰.۲۵	۰.۳۶	۰.۴۳	۰.۵۳	۰.۶۶	۰.۸۰
۲	مارک بقل باک بنزین چپ	۰.۱۱	۰.۲۵	۰.۳۶	۰.۴۳	۰.۵۳	۰.۶۶	۰.۸۰
۳	مارک هوندا	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۵
۴	مارک قاب بقل راست	۰.۰۹	۰.۲۰	۰.۲۹	۰.۳۵	۰.۴۳	۰.۵۰	۰.۶۰
۵	مارک قاب بقل چپ	۰.۰۹	۰.۲۰	۰.۲۹	۰.۳۵	۰.۴۳	۰.۵۰	۰.۶۰
۶	برچسب روی قاب زنجیر	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۳	۰.۰۴
۷	برچسب روی درب هواکش	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۵
۸	برچسب روی درب باطری	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۳	۰.۰۴
۹	برچسب روی باک	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۶	۰.۱۰

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه فرمان و متعلقات آن در یک دستگاه موتورسیکلت

ردیف	شرح	درصد ارزش قطعات موتورسیکلت	ارزش قطعات موتورسیکلت ۷۰۰cc به دلار	ارزش قطعات موتورسیکلت ۷۰۰cc به دلار	ارزش قطعات موتورسیکلت ۱۲۵cc به دلار	ارزش قطعات موتورسیکلت ۱۵۰cc به دلار	ارزش قطعات موتورسیکلت ۱۸۰cc به دلار	وزن قطعات موتورسیکلت ۱۸۰cc به گرم	وزن قطعات موتورسیکلت ۱۲۵cc به گرم	وزن قطعات موتورسیکلت ۱۱۰cc به گرم	وزن قطعات موتورسیکلت ۱۷۵cc به گرم
۱	سیم گاز	۰.۱۶	۰.۴۰	۰.۵۶	۰.۶۲	۰.۶۲	۱.۰۴	۱۰۰	۱۰۰	۱۲۰	۱۳۵.۴۹
۲	سیم کلاچ	۰.۱۶	۰.۴۰	۰.۵۵	۰.۶۱	۰.۶۱	۱.۰۲	۱۰۰	۱۰۰	۱۲۰	۱۳۳.۷۹
۳	بست سیم	۰.۰۱	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۵	۰.۰۸	۰.۰۸	۰.۱۰	۰.۱۰	۱۰۰.۷۱
۴	کیلومتر شمار	۱.۲۰	۳۰.۳	۴۲.۵	۴.۶۵	۴.۶۵	۷.۸۴	۷.۶۰	۹.۰۰	۹.۴۵	۹۰۳.۶۸
۵		۰.۹۱	۲۳.۰	۳۲.۲	۳.۵۲	۳.۵۲	۵.۹۴	۵.۷۵	۶.۹۰	۶.۹۰	۶۸۴.۷۵
۶	سیم دور شمار	۰.۱۲	۰.۲۹	۰.۴۱	۰.۴۵	۰.۴۵	۰.۷۶	۰.۷۰	۰.۹۰	۰.۹۰	۹۸.۶۰
۷	سیم کیلومتر	۰.۱۱	۰.۲۸	۰.۳۹	۰.۴۳	۰.۴۳	۰.۷۲	۰.۷۰	۰.۸۰	۰.۸۰	۹۴.۱۸
۸	بست سیم کلاچ	۰.۰۲	۰.۰۵	۰.۰۷	۰.۰۷	۰.۰۷	۰.۱۲	۰.۱۰	۰.۱۰	۰.۱۰	۱۶.۰۶۵
۹	بست کیلومتر و دور موتور	۰.۰۶	۰.۱۴	۰.۲۰	۰.۲۲	۰.۲۲	۰.۳۷	۰.۴۰	۰.۴۰	۰.۴۰	۴۸.۷۹
۱۰	سیم ترمز جلو	۰.۱۶	۰.۴۰	۰.۵۷	۰.۶۲	۰.۶۲	۱.۰۴	۱.۰۰	۱.۲۰	۱.۲۰	۱۳۶.۴۳
۱۱	بست سیم ترمز	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۳	۰.۰۳	۰.۰۵	۰.۰۵	۰.۰۵	۰.۰۵	۶.۱۲
۱۲	بست سیم ترمز	۰.۰۰	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۲	۲.۶۴
۱۳	فرمان کامل	۰.۵۶	۱.۴۱	۱.۹۷	۲.۱۶	۲.۱۶	۳.۶۴	۳.۵۰	۴.۲۰	۴.۲۰	۴۷۴.۸۱
۱۴	لوله کانوچویی گاز	۰.۰۳	۰.۰۷	۰.۰۹	۰.۱۰	۰.۱۰	۰.۱۷	۰.۲۰	۰.۲۰	۰.۲۰	۲۲.۱۰
۱۵	لاستیک گاز	۰.۰۶	۰.۱۴	۰.۱۹	۰.۲۱	۰.۲۱	۰.۳۶	۰.۳۵	۰.۴۰	۰.۴۰	۴۶.۷۵
۱۶	لاستیک دسته کلاچ	۰.۰۸	۰.۲۱	۰.۲۹	۰.۳۲	۰.۳۲	۰.۵۴	۰.۵۰	۰.۶۰	۰.۶۰	۷۰.۹۸
۱۷	دسته ترمز راست	۰.۱۱	۰.۲۷	۰.۳۸	۰.۴۱	۰.۴۱	۰.۷۰	۰.۷۰	۰.۸۰	۰.۸۰	۹۱.۲۰۵
۱۸	دسته ترمز چپ	۰.۱۱	۰.۲۷	۰.۳۸	۰.۴۱	۰.۴۱	۰.۷۰	۰.۷۰	۰.۸۰	۰.۸۰	۹۱.۲۰۵
۱۹	کری روی فرمان	۰.۵۸	۱.۴۷	۲.۰۶	۲.۲۶	۲.۲۶	۳.۸۱	۳.۷۰	۴.۳۰	۴.۳۰	۴۹۷.۱۶۵
۲۰	فلز کریس	۰.۰۴	۰.۰۹	۰.۱۳	۰.۱۴	۰.۱۴	۰.۲۴	۰.۲۰	۰.۳۰	۰.۳۰	۳۱.۰۲۵
۲۱	کری میله دار زیری	۰.۶۵	۱.۶۴	۲.۳۰	۲.۵۲	۲.۵۲	۴.۲۵	۴.۱۰	۴.۹۰	۴.۹۰	۵۵۵.۴۸
۲۲	ساجمه خور روی	۰.۰۵	۰.۱۳	۰.۱۸	۰.۲۰	۰.۲۰	۰.۳۴	۰.۳۰	۰.۴۰	۰.۴۰	۴۴.۵۴
۲۳	ساجمه خور زیری	۰.۰۵	۰.۱۳	۰.۱۸	۰.۱۹	۰.۱۹	۰.۳۳	۰.۳۰	۰.۴۰	۰.۴۰	۴۲.۶۷
۲۴	گرگیر فرمان	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۴	۰.۰۳۷	۰.۰۴	۰.۰۴	۴.۵۹

۲۰۲۱	۲۰۲۱	۱.۹۵	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۲	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۰	واشر گردگیر فرمان	۲۵
۵۵.۵۰۵	۵۵.۵۱	۴۸.۹۸	۰.۵۰	۰.۴۰	۰.۴۳	۰.۴۵	۰.۴۳	۰.۱۶	۰.۰۷	چاک نالت کربنی	۲۶
۱۶۴.۶۴۵	۱۶۴.۶۵	۱۴۵.۲۸	۱.۴۵	۱.۲۰	۱.۲۶	۰.۷۵	۰.۶۸	۰.۴۹	۰.۱۹	قفل کاسکت کامل	۲۷
۲۵۸.۰۲	۲۵۸.۰۲	۱۵۷.۹۵	۱.۶۰	۱.۳۰	۲.۷۴	۱.۶۳	۰.۷۴	۰.۵۳	۰.۲۱	آینه راست	۲۸
		۱۵۷.۹۵	۱.۶۰	۱.۳۰	۲.۷۴	۱.۶۳	۰.۷۴	۰.۵۳	۰.۲۱	آینه چپ	۲۹
۱۱۸۳.۲	۱۱۸۳.۲۰	۵۵۰.۷۳	۵.۵۰	۴.۶۰	۳.۵۵	۲.۸۷	۲.۵۹	۱.۸۵	۰.۷۳	قلوه سمت راست (جراغها)	۱۱
		۴۹۳.۲۸	۴.۹۰	۴.۱۵	۳.۱۸	۲.۵۷	۲.۳۲	۱.۶۶	۰.۶۶	قلوه سمت چپ (راهنما)	۱۲
۲۹.۹۲	۲۹.۹۲	۲۶.۴۰	۰.۳۰	۰.۲۰	۰.۲۳	۰.۱۴	۰.۱۲	۰.۰۹	۰.۰۴	باطاقان کربنی فرمان	۳۰

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه جرخ ها و سیستم نرم در یک دستگاه موتور سیکل

ردیف	شرح	فرد ارزش	ارزش قطعات CND موتور سیکل cc140 به متر	ارزش قطعات CND موتور سیکل cc140 به متر	ارزش قطعات CND موتور سیکل cc140 به متر	ارزش قطعات CND موتور سیکل cc140 به متر	ارزش قطعات CND موتور سیکل cc140 به متر	ارزش قطعات CND موتور سیکل cc140 به متر	وزن قطعات موتور سیکل cc140 به متر	وزن قطعات موتور سیکل cc140 به متر	وزن قطعات موتور سیکل cc140 به متر	وزن قطعات موتور سیکل cc140 به متر	وزن قطعات موتور سیکل cc140 به متر	وزن قطعات موتور سیکل cc140 به متر	وزن قطعات موتور سیکل cc140 به متر
۱	طوقه جرخ عقب	۱.۲۳	۳.۱۱	۴.۲۹	۴.۷۹	۵.۹۴	۷.۸۰	۹.۲۰	۹۲۴.۵۳	۱۰۴۷.۸۰	۲۳۲۰.۰۰	۲۳۲۰.۰۰	۲۳۲۰.۰۰	۲۳۲۰.۰۰	۲۳۲۰.۰۰
۲	درب تویی عقب کامل	۱.۱۶	۲.۹۲	۴.۰۴	۴.۵۰	۵.۵۸	۷.۳۰	۸.۷۰	۸۶۸.۷۳	۹۸۴.۵۶	۹۵۰.۰۰	۹۵۰.۰۰	۹۵۰.۰۰	۹۵۰.۰۰	۹۵۰.۰۰
۳	تویی جرخ عقب کامل	۱.۴۳	۳.۶۱	۵.۵۷	۵.۵۷	۶.۹۱	۹.۰۰	۱۰.۸۰	۱۰۷۵.۷۳	۱۲۱۹.۱۶	۲۱۰۰.۰۰	۲۱۰۰.۰۰	۲۱۰۰.۰۰	۲۱۰۰.۰۰	۲۱۰۰.۰۰
۴	زنجر	۰.۶۸	۱.۷۲	۲.۳۸	۲.۶۵	۳.۲۹	۴.۳۰	۵.۰۰	۵۱۲.۱۸	۵۸۰.۴۷	۱۰۰۰.۰۰	۱۰۰۰.۰۰	۱۰۰۰.۰۰	۱۰۰۰.۰۰	۱۰۰۰.۰۰
۵	میل جرخ عقب با مهره / زنجر کش های چپ و راست	۰.۹۵	۲.۳۹	۳.۶۸	۳.۶۸	۴.۵۶	۶.۰۰	۷.۰۰	۷۱۰.۵۵	۸۰۵.۲۹	۱۶۰۰.۰۰	۱۶۰۰.۰۰	۱۶۰۰.۰۰	۱۶۰۰.۰۰	۱۶۰۰.۰۰
۷	بوش میل جرخ جلو	۰.۰۴	۰.۱۰	۰.۱۴	۰.۱۵	۰.۱۹	۰.۴۵	۰.۳۰	۲۹.۳۳	۳۳.۲۴	۵۰.۰۰	۵۰.۰۰	۵۰.۰۰	۵۰.۰۰	۵۰.۰۰
۸	طوقه جرخ جلو / پره های جرخ جلو	۱.۱۴	۲.۸۷	۲.۹۷	۴.۴۳	۵.۴۹	۷.۰۰	۸.۵۵	۸۵۴.۷۰	۹۶۸.۶۶	۱۸۳۰.۰۰	۱۸۳۰.۰۰	۱۸۳۰.۰۰	۱۸۳۰.۰۰	۱۸۳۰.۰۰
۹	لاستیک و تویی عقب	۱.۹۷	۴.۹۶	۶.۸۶	۷.۶۶	۹.۴۹	۱۲.۴۰	۱۴.۸۰	۱۴۷۶.۹۸	۱۶۷۲.۹۱	۳۲۰۰.۰۰	۳۲۰۰.۰۰	۳۲۰۰.۰۰	۳۲۰۰.۰۰	۳۲۰۰.۰۰
۱۰	لاستیک و تویی جلو	۱.۲۹	۳.۲۵	۴.۵۰	۵.۰۲	۶.۲۲	۸.۰۰	۹.۷۰	۹۶۸.۴۰	۱۰۹۷.۵۲	۲۴۰۰.۰۰	۲۴۰۰.۰۰	۲۴۰۰.۰۰	۲۴۰۰.۰۰	۲۴۰۰.۰۰
۱۱	دنده زنجر عقب / خار دنده زنجر	۰.۴۹	۱.۲۵	۱.۷۲	۱.۹۲	۲.۳۸	۳.۰۰	۳.۷۰	۳۷۰.۵۰	۴۱۹.۹۰	۸۰۰.۰۰	۸۰۰.۰۰	۸۰۰.۰۰	۸۰۰.۰۰	۸۰۰.۰۰
۱۲	میل نرمز عقب (به پدال)	۰.۰۳	۰.۰۷	۰.۱۰	۰.۱۱	۰.۱۴	۰.۴۰	۰.۲۵	۲۱.۷۵	۲۴.۶۵	۵۰.۰۰	۵۰.۰۰	۵۰.۰۰	۵۰.۰۰	۵۰.۰۰
۱۳	تویی جرخ جلو کامل	۱.۳۴	۳.۳۹	۴.۶۸	۵.۲۸	۶.۴۸	۸.۵۰	۱۰.۱۰	۱۰۰۸.۳۰	۱۱۴۲.۷۴	۱۳۶۰.۰۰	۱۳۶۰.۰۰	۱۳۶۰.۰۰	۱۳۶۰.۰۰	۱۳۶۰.۰۰
۱۴	میل جرخ جلو با مهره	۰.۰۹	۰.۲۳	۰.۳۱	۰.۳۵	۰.۴۳	۰.۶۰	۰.۷۰	۶۷.۲۵	۷۶.۳۳	۱۸۰.۰۰	۱۸۰.۰۰	۱۸۰.۰۰	۱۸۰.۰۰	۱۸۰.۰۰
۱۵	درب تویی جلو کامل	۱.۰۷	۲.۶۹	۳.۷۲	۴.۱۹	۵.۱۴	۶.۷۰	۸.۰۰	۷۹۹.۷۳	۹۰۶.۳۶	۸۵۰.۰۰	۸۵۰.۰۰	۸۵۰.۰۰	۸۵۰.۰۰	۸۵۰.۰۰
۱۶	نوار پور طوقه ۲ عدد	۰.۰۲	۰.۰۴	۰.۰۶	۰.۰۷	۰.۰۸	۰.۱۰	۰.۱۰	۱۳.۲۰	۱۴.۹۶	۱۰۰.۰۰	۱۰۰.۰۰	۱۰۰.۰۰	۱۰۰.۰۰	۱۰۰.۰۰
۲۰	اهرم تعادل درب لت عقب		۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۲۲۰.۰۰	۲۲۰.۰۰	۲۲۰.۰۰	۲۲۰.۰۰	۲۲۰.۰۰
۲۱	تویی جلوی پره ای دیسک دار		۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۱۱.۵۰			۰.۰۰	۰.۰۰	۸۵۰.۰۰	۸۵۰.۰۰	۸۵۰.۰۰	۸۵۰.۰۰	۸۵۰.۰۰
۲۳	پره های جرخ جلو		۰.۰۰	۰.۰۰	۱.۰۴	۱.۰۴			۰.۰۰	۰.۰۰	۳۲۰.۰۰	۳۲۰.۰۰	۳۲۰.۰۰	۳۲۰.۰۰	۳۲۰.۰۰
۲۴	پره های جرخ عقب		۰.۰۰	۰.۰۰	۱.۲۰	۱.۲۰			۰.۰۰	۰.۰۰	۳۲۹.۰۰	۳۲۹.۰۰	۳۲۹.۰۰	۳۲۹.۰۰	۳۲۹.۰۰
۲۵	دیسک نرمز جلو + پیم نرمز		۰.۰۰	۰.۰۰	۱۳.۷۰	۱۳.۷۰			۰.۰۰	۰.۰۰	۲۱۲۰.۰۰	۲۱۲۰.۰۰	۲۱۲۰.۰۰	۲۱۲۰.۰۰	۲۱۲۰.۰۰
۲۵	موتاز	۰.۵۰	۱.۲۶	۱.۷۴	۱.۹۶	۲.۴۱	۳.۰۰	۳.۷۵	۲۷۵.۰۰	۴۲۵.۰۰					

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه جاپایی - جکها - پدالها در یک دستگاه موتورسیکلت

ردیف	شرح	درصد ارزش قطعات موتور	ارزش قطعات موتور CKD به دلار	ارزش قطعات موتور CKD به دلار	ارزش قطعات موتور CKD به دلار	ارزش قطعات موتور CKD به دلار	ارزش قطعات موتور CKD به دلار	ارزش قطعات موتور CKD به دلار	ارزش قطعات موتور CKD به دلار	وزن قطعات موتور سیگلت	وزن قطعات موتور سیگلت	وزن قطعات موتور سیگلت	وزن قطعات موتور سیگلت
۱	پدال هندل	۰.۳۲	۰.۸۳	۱.۱۱	۱.۲۴	۱.۵۴	۲.۰۰	۲.۴۰	۲.۴۰	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین
۲	پیچ پدال دنده	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۱	۰.۰۱	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین
۳	پدال دنده	۰.۲۵	۰.۶۶	۰.۸۸	۰.۹۹	۱.۲۲	۱.۶۰	۱.۶۰	۱.۹۰	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین
۴	قفل استپی ترمز	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۶	۰.۱۰	۰.۱۰				
۵	قفل پدال ترمز عقب	۰.۰۲	۰.۰۶	۰.۰۸	۰.۰۹	۰.۱۱	۰.۱۵	۰.۲۰	۰.۲۰				
۶	پدال ترمز عقب	۰.۳۶	۰.۹۳	۱.۲۵	۱.۴۰	۱.۷۳	۲.۳۰	۲.۷۰	۲.۷۰	۳۰۵.۳۲	۴۵۰.۰۰	۴۵۰.۰۰	۵۰۰.۰۰
۷	جک پفل	۰.۱۷	۰.۴۵	۰.۶۰	۰.۶۷	۰.۸۳	۱.۱۷	۱.۳۰	۱.۳۰	۱۲۹.۱۵	۱۴۶.۳۷	۲۴۵.۰۰	۲۴۵.۰۰
۸	لاستیک پدال دنده	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۴	۰.۰۴	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین	همراه انجین
۹	جک وسط	۰.۵۸	۱.۵۰	۲.۰۲	۲.۲۶	۲.۷۹	۳.۶۵	۴.۳۰	۴.۳۰	۴۳۴.۹۳	۴۹۲.۹۲	۱۲۰۰۰.۰۰	۱۳۰۰۰.۰۰
۱۰	لاستیک ضربه گیر جک و	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۵	۰.۰۵	۰.۰۵	۴.۷۳	۵.۲۶	۱۰۰.۰۰	۱۰۰.۰۰
۱۱	نعل جک وسط	۰.۰۲	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۶	۰.۰۸	۰.۱۰	۰.۱۰	۰.۱۰	۱۱.۷۰	۱۳.۲۶	۳۰۰.۰۰	۳۰۰.۰۰
۱۲	نعل جک وسط	۰.۰۷	۰.۱۷	۰.۲۳	۰.۲۵	۰.۳۱	۰.۴۰	۰.۵۰	۰.۵۰	۴۸.۹۸	۵۵.۵۱	۳۳۰.۰۰	۳۳۰.۰۰
۱۳	جاپایی وسط	۰.۳۳	۰.۸۴	۱.۱۳	۱.۲۷	۱.۵۷	۲.۷۰	۲.۴۰	۲.۴۰	۲۴۴.۳۵	۲۷۶.۹۳	۷۳۰.۰۰	۷۳۰.۰۰
۱۴	لاستیک جاپایی وسط	۰.۱۲	۰.۳۱	۰.۴۱	۰.۴۶	۰.۵۷	۰.۷۵	۰.۹۰	۰.۹۰	۸۸.۵۰	۱۰۰.۳۰	۳۰۰.۰۰	۳۰۰.۰۰
۱۵	جاپایی عقب کامل	۰.۳۴	۰.۸۹	۱.۱۹	۱.۳۳	۱.۶۵	۲.۰۰	۲.۶۰	۲.۶۰	۳۳۱.۳۵	۳۷۵.۵۳	۵۰۰.۰۰	۵۵۰.۰۰
۱۶		۰.۰۷	۰.۱۹	۰.۲۶	۰.۲۹	۰.۳۶	۰.۵۰	۰.۶۰	۰.۶۰				
۱۷		۰.۰۱	۰.۰۳	۰.۰۵	۰.۰۵	۰.۰۶	۰.۱۰	۰.۱۰	۰.۱۰				
۱۸		۰.۰۱	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۶	۰.۸۰	۰.۱۰	۰.۱۰				

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه دریاخ عقب و جلو و کمک عقب در یک دستگاه موتور سیکلت

ردیف	شرح	درصد ارزش قطعات موتور سیکلت	ارزش قطعات موتور CKD به ۷۰۰۰۰ سیگلت دلار	ارزش قطعات موتور CKD به ۱۱۰۰۰۰ سیگلت دلار	ارزش قطعات موتور CKD به ۱۲۵۰۰ سیگلت دلار	ارزش قطعات موتور CKD به ۱۵۰۰۰ سیگلت دلار	ارزش قطعات موتور CKD به ۱۷۵۰۰ سیگلت دلار	ارزش قطعات موتور CKD به ۲۰۰۰۰ سیگلت دلار	وزن قطعات موتور سیکلت	وزن قطعات موتور سیکلت	وزن قطعات موتور سیکلت	وزن قطعات موتور سیکلت
۱	کمک جلو	۱.۹۳	۹.۷۶	۱۳.۵۷	۱۵.۰۲	۱۸.۶۶	۱۲.۱۰	۱۴.۴۵	۲۸۹۵.۰۸	۳۲۸۱.۰۹	۴۲۰۰.۰۰	۴۳۵۰.۰۰
۲		۱.۹۳	۰.۴۴	۰.۶۱	۰.۶۷	۰.۸۳	۱.۱۰	۱.۴۰	همراه کمک	همراه کمک	همراه کمک	همراه کمک
۳		۰.۱۷	۰.۰۴	۰.۰۸	۰.۰۸	۰.۱۱	۰.۱۵	۰.۱۶				
۴		۰.۰۲	۰.۵۸	۰.۸۰	۱.۷۸	۱.۱۰	۱.۴۰	۱.۷۰				
۵		۰.۲۳	۰.۵۸	۰.۸۰		۱.۱۰	۱.۴۰	۱.۷۰				
۶	گوشواره جلو چپ و راست	۰.۲۳	۰.۵۸	۰.۸۰								
۷	ورشویی کامل	۰.۸۰	۲۰.۰۱	۲۸.۸۰	۳۰.۹	۳۸.۵	۵۰.۰	۶۰.۰	همراه کمک	همراه کمک	همراه کمک	همراه کمک
۸	دمپر پائین گوشواره	۰.۰۳	۰.۰۸	۰.۱۱	۰.۱۲	۰.۱۵	۰.۲۰	۰.۲۳	۲۳.۴۸	۲۶.۶۱		
۹	دوشاخه عقب کامل	۰.۷۵	۱.۸۹	۲.۶۲	۱۱.۳۹	۳.۶۱	۴.۷۰	۵.۶۰	۵۵۹.۸۰	۶۳۴.۴۴	۲۱۰۰.۰۰	۲۲۰۰.۰۰
۱۰	بوش دوشاخه عقب	۰.۰۸	۰.۲۱	۰.۳۰		۰.۴۱	۰.۵۰	۰.۶۴	۶۳.۶۸	۷۲.۱۷	۵۵.۰۰	۵۵.۰۰
۱۱	کمک فیر عقب	۲.۱۰	۵.۳۰	۷.۳۷		۱۰.۱۳	۱۳.۲۰	۱۵.۷۰	۱۵۷۱.۷۰	۱۷۸۱.۲۶	۲۷۰۰.۰۰	۳۰۰۰.۰۰
۱۲	شیرنگ روی کمک جلو	۰.۰۹	۰.۲۳	۰.۳۲	۰.۳۵	۰.۴۴	۰.۶۰	۰.۷۰				
۱۳	لاستیک شیرنگ روی کمک	۰.۰۲	۰.۰۵	۰.۰۷	۰.۰۷	۰.۰۹	۰.۱۰	۰.۱۴				
۱۴	قاب زنجیر بالا و پائین	۰.۳۸	۰.۹۷	۱.۳۵	۲.۸۰	۱.۸۶	۲.۴۰	۲.۹۰	۵۴۰.۷۵	۶۱۲.۸۵	۱۴۰۰.۰۰	۱۴۰۰.۰۰
۱۵	قاب زنجیر	۰.۳۴	۰.۸۵	۱.۱۹		۱.۶۳	۲.۱۰					
۱۶	لاستیک قاب زنجیر	۰.۰۱	۰.۰۳	۰.۰۵	۰.۰۵	۰.۰۷	۰.۱۵	۰.۱۰	۱۰.۲۰	۱۱.۵۶		

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه بدنه و قاب پیل در یک دستگاه موتور سیکلت

ردیف	شرح	درصد ارزش قطعات موتور سیکلت	ارزش قطعات موتور سیکلت به ۷۰۰cc دلار	ارزش قطعات موتور سیکلت به ۱۱۰۰cc دلار	ارزش قطعات موتور سیکلت به ۱۲۵cc دلار	ارزش قطعات موتور سیکلت به ۱۵۰cc دلار	ارزش قطعات موتور سیکلت به ۱۷۵cc دلار	ارزش قطعات موتور سیکلت به ۲۰۰cc دلار	وزن قطعات موتور سیکلت	وزن قطعات موتور سیکلت	وزن قطعات موتور سیکلت	وزن قطعات موتور سیکلت	وزن قطعات موتور سیکلت
۱	بدنه راست کامل	۰.۷۴	۱.۸۸	۲.۵۹	۲.۹۰	۳.۵۸	۴.۷۰	۴.۷۰	۵.۶	۵۵۶.۲۰	۵۵۶.۲۰	۶۳۰.۳۶	۶۳۰.۳۶
۲	بدنه چپ کامل	۰.۷۴	۱.۸۸	۲.۵۹	۲.۹۰	۳.۵۸	۴.۷۰	۴.۷۰	۵.۶	۵۵۶.۲۰	۵۵۶.۲۰	۶۳۰.۳۶	۶۳۰.۳۶
۳	ورودی قفل فرمان	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۴	۰.۰۶	۰.۰۶	۰.۱۰	۶.۹۸	۶.۹۸	۷.۹۱	۷.۹۱
۴	لوله پایین بدنه	۰.۰۱	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۶	۰.۱۰	۰.۱۰	۰.۱۰	۹.۲۳	۹.۲۳	۱۰.۴۶	۱۰.۴۶
۵	لوله سمت راست بدنه	۰.۱۳	۰.۳۲	۰.۴۵	۰.۵۰	۰.۶۲	۰.۸۰	۰.۸۰	۱.۰۰	۹۵.۸۵	۹۵.۸۵	۱۰۸.۶۳	۱۰۸.۶۳
۶	لوله سمت چپ بدنه	۰.۲۱	۰.۵۳	۰.۷۴	۰.۸۲	۱.۰۲	۱.۳۰	۱.۳۰	۱.۶۰	۱۵۷.۹۵	۱۵۷.۹۵	۱۷۹.۰۱	۱۷۹.۰۱
۷	صفحه زیرترین روئی	۰.۰۵	۰.۱۲	۰.۱۶	۰.۱۸	۰.۲۲	۰.۳۰	۰.۳۵	۰.۴۵	۳۴.۵۸	۳۴.۵۸	۳۹.۱۹	۳۹.۱۹
۸	لوله بالای بدنه	۰.۴۲	۱.۰۷	۱.۴۸	۱.۶۵	۲.۰۴	۲.۷۰	۲.۷۰	۳.۲۰	۳۱۶.۸۸	۳۱۶.۸۸	۳۵۹.۱۳	۳۵۹.۱۳
۹	بست دسته موتور پایین	۰.۱۷	۰.۴۲	۰.۵۸	۰.۶۵	۰.۸۱	۱.۰۵	۱.۰۵	۱.۳۵	۱۲۵.۲۳	۱۲۵.۲۳	۱۴۲.۰۴	۱۴۲.۰۴
۱۰	گوشواره دست راست	۰.۰۹	۰.۲۴	۰.۳۳	۰.۳۷	۰.۴۵	۰.۶۰	۰.۶۰	۰.۷۰	۷۰.۳۸	۷۰.۳۸	۷۹.۶۵	۷۹.۶۵
۱۱	گوشواره دست چپ	۰.۰۵	۰.۱۴	۰.۱۹	۰.۲۱	۰.۲۶	۰.۳۰	۰.۳۰	۰.۴۰	۴۱.۰۳	۴۱.۰۳	۴۶.۵۰	۴۶.۵۰
۱۲	بست نگهدارنده باطری	۰.۰۳	۰.۰۷	۰.۰۹	۰.۱۰	۰.۱۳	۰.۲۰	۰.۲۰	۰.۳۰	۱۹.۶۵	۱۹.۶۵	۲۲.۲۷	۲۲.۲۷
۱۳	بست نگهدارنده باک بنزین	۰.۲۳	۱.۰۸	۱.۴۹	۱.۶۶	۲.۰۶	۲.۷۰	۲.۷۰	۳.۰۰	۲۱۹.۵۰	۲۱۹.۵۰	۲۶۲.۱۰	۲۶۲.۱۰
	براکت پائین انجین	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰					
	براکتهای بالای انجین چپ و راست	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰	۰.۰۰					
	ترکبند فلزی	۰.۱۹	۰.۴۷	۰.۶۵	۰.۷۳	۰.۹۰	۱.۲۰	۱.۲۰	۱.۳۰	۱۴۰.۱۸	۱۴۰.۱۸	۱۵۸.۸۷	۱۵۸.۸۷
۱۴	دستگیره	۰.۰۲	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۶	۰.۰۷	۰.۱۰	۰.۱۰	۰.۱۰	۱۱.۲۵	۱۱.۲۵	۱۲.۷۵	۱۲.۷۵
۱۷	لاستیک مادگی پائین قاب پیل	۰.۰۷	۰.۱۷	۰.۲۴	۰.۲۷	۰.۳۳	۰.۴۰	۰.۴۰	۰.۵۰	۵۱.۴۵	۵۱.۴۵	۵۸.۳۱	۵۸.۳۱
۱۸	جعبه ابزار	۰.۰۲	۰.۰۴	۰.۰۶	۰.۰۷	۰.۰۸	۰.۱۰	۰.۱۰	۰.۱۰	۱۲.۹۰	۱۲.۹۰	۱۴.۶۲	۱۴.۶۲
۱۹	درب جعبه ابزار	۰.۱۰	۰.۲۴	۰.۳۴	۰.۳۸	۰.۴۶	۰.۶۰	۰.۶۰	۰.۷۰	۷۲.۲۳	۷۲.۲۳	۸۱.۸۶	۸۱.۸۶
۲۰	بست جعبه ابزار	۰.۲۳	۰.۸۴	۱.۱۶	۱.۳۰	۱.۶۱	۲.۱۰	۲.۱۰	۲.۵۰	۲۴۹.۳۸	۲۴۹.۳۸	۲۸۲.۶۳	۲۸۲.۶۳
۲۱	کیف آچار کامل	۰.۰۲	۰.۰۵	۰.۰۷	۰.۰۸	۰.۱۰	۰.۱۵	۰.۱۵	۰.۱۵	۱۵.۵۳	۱۵.۵۳	۱۷.۶۰	۱۷.۶۰
۲۲	بست جعبه ابزار	۰.۰۱	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۶	۰.۰۷	۰.۱۰	۰.۱۰	۰.۱۰	۱۰.۸۸	۱۰.۸۸	۱۲.۳۳	۱۲.۳۳
۲۳	لاستیک بالای درب پیل	۰.۰۷۹	۱.۹۹	۲.۷۵	۳.۰۸	۳.۸۰	۵.۰۰	۵.۰۰	۵.۹۰	۵۹.۷۰	۵۹.۷۰	۶۶۹.۴۶	۶۶۹.۴۶
۲۴	سایر قطعات مختلف بدنه	۲.۰۰	۵.۰۶	۶.۹۹	۷.۸۲	۹.۶۶	۱۲.۶۰	۱۲.۶۰	۱۵.۰۰	۱۵۰.۰۰	۱۵۰.۰۰	۱۷۰.۰۰	۱۷۰.۰۰
۲۵	جوشکاری فلزی و بدنه (غیر از رنگ بدنه)	۱.۶۵	۴.۱۷	۵.۷۷	۶.۴۵	۷.۹۷	۱۰.۴۰	۱۰.۴۰	۱۲.۴۵	۱۲۴۷.۵۰	۱۲۴۷.۵۰	۱۴۰۲.۵۰	۱۴۰۲.۵۰

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه سیستم کامل آگروز یک دستگاه موتور سیکلت

ردیف	شرح	درصد ارزش قطعات موتور سیکلت	ارزش قطعات موتور سیکلت ۲۰۰cc به دلار	ارزش قطعات موتور سیکلت ۱۲۵cc به دلار	ارزش قطعات موتور سیکلت ۱۵۰cc به دلار	ارزش قطعات موتور سیکلت ۱۸۰cc به دلار	ارزش قطعات موتور سیکلت ۲۰۰cc به دلار	وزن قطعات موتور سیکلت ۲۰۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۵۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۲۵cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۰۰cc به گرم
۱	گلویی آگروز	۰.۱۱	۰.۲۸	۰.۲۹	۱۰.۱۴	۰.۰۷	۰.۰۵۶	۰.۸۰	۱۸۷۳.۶۵	۲۱۲۳.۴۷	۳۳۰.۰۰۰۰
۳	لوله خروجی آگروز	۰.۰۲	۰.۰۶	۰.۰۸			۰.۱۱	۰.۸۰			
۴	خفه کن آگروز	۱.۸۵	۴.۶۲	۶.۴۰			۹.۲۴	۰.۲۰			
۵	لوله آگروز	۰.۵۲	۱.۳۹	۱.۷۹			۲.۵۸	۳.۹۰			
۶	واشر گلویی آگروز	۰.۰۱	۰.۰۳	۰.۰۵	۰.۹۹	۰.۰۷	۰.۰۷	۰.۱۰	۹.۸۳	۱۱.۱۴	۱۰.۰۰
۲	پاطاقان آگروز	۰.۳۴	۰.۶۱	۰.۸۴			۱.۲۲	۱.۵۰	۱۸۳.۰۰	۲۰۷.۴۰	۵۰.۰۰
۷	بست آگروز	۰.۰۷	۰.۱۸	۰.۲۵			۰.۳۶	۰.۴۵	۵۳.۲۵	۶۰.۳۵	۳۰.۰۰۰۰

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه زین کامل در یک دستگاه موتورسیکلت

ردیف	شرح	درصد ارزش قطعات موتور	ارزش قطعات CKD موتور	ارزش قطعات CKD موتور	ارزش قطعات CKD موتور	ارزش قطعات CKD موتور	ارزش قطعات CKD موتور	ارزش قطعات CKD موتور	ارزش قطعات CKD موتور	وزن قطعات موتور	وزن قطعات موتور سیکلت	وزن قطعات موتور سیکلت
۱	زین	۱.۸۰	۴.۵۰	۶.۲۶	۷.۰۴	۸.۸۰	۱۱.۳۰	۱۳.۵۰	۱۳۴۹.۸۵	۱۵۲۹.۸۳	۳۳۰۰۰.۰۰	۳۳۰۰۰.۰۰
۲	پایه لاستیکی زین	۰.۰۴	۰.۱۰	۰.۱۴	۰.۱۶	۰.۲۰	۰.۳۰	۰.۳۰	۳۰.۸۳	۳۴.۹۴	۳۳۰۰۰.۰۰	۳۳۰۰۰.۰۰

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه سیستم کامل سوخت رسانی موتور سیکل

ردیف	شرح	درصد ارزش قطعات موتور سیکل	ارزش قطعات موتور سیکل ۷۰۰cc به دلار	ارزش قطعات موتور سیکل ۱۱۰۰cc به دلار	ارزش قطعات موتور سیکل ۱۲۵cc به دلار	ارزش قطعات موتور سیکل ۱۵۰۰cc به دلار	ارزش قطعات موتور سیکل ۱۸۰۰cc به دلار	ارزش قطعات موتور سیکل ۲۰۰۰cc به دلار	وزن قطعات موتور سیکل ۷۰۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکل ۱۱۰۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکل ۱۲۵cc به گرم
۱	کارترا و کامل	۱.۱۸	۲.۹۳	۰.۰۷	۴.۱۸	۵.۷۳	۷.۱۰	۸.۸۰	۸۸۴.۸۵	۱۰۰۲.۸۳	۱۰۰۲.۸۳
۲	شیلنگ کاربراتور	۰.۰۳	۰.۰۷	۰.۰۹	۰.۰۹	۰.۱۳	۰.۲۵	۰.۲۰	۲۲.۳۶	۲۲.۳۶	۲۲.۳۵۵
۳	درب هواکش	۰.۱۶	۰.۳۹	۰.۵۶	۰.۵۶	۰.۷۶	۱.۰۰	۱.۲۰			
۴	جعبه هواکش	۰.۵۷	۱.۴۳	۲.۰۴	۲.۰۴	۲.۷۹	۳.۶۰	۴.۳۰			
۵	ابرهواکش	۰.۳۴	۰.۸۴	۱.۲۰	۱.۲۰	۱.۶۵	۲.۱۰	۲.۵۰			
۶	فیلتر هواکش	۰.۳۷	۰.۹۲	۱.۳۲	۱.۳۲	۱.۸۱	۲.۳۰	۲.۸۰	۱۲۱۵.۴۵		
۷	فیلتر نگهدارنده فیلتر	۰.۰۳	۰.۰۶	۰.۰۹	۰.۰۹	۰.۱۲	۰.۲۵	۰.۲۰			
۸	زه درب هواکش	۰.۰۴	۰.۱۰	۰.۱۵	۰.۱۵	۰.۲۰	۰.۳۰	۰.۳۰			
۹	پوش لاستیکی درب هواکش	۰.۰۲	۰.۰۴	۰.۰۶	۰.۰۶	۰.۰۸	۰.۱۰	۰.۱۰			
۱۰	خرطومی کامل هواکش	۰.۰۹	۰.۲۳	۰.۳۳	۰.۳۳	۰.۴۶	۰.۶۰	۷.۱۰			

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه گلگیر جلو و عقب در یک دستگاه موتور سیکلت

ردیف	شرح	درصد ارزش قطعات موتور	ارزش قطعات CKD سیکلت	ارزش قطعات موتور CKD سیکلت	ارزش قطعات موتور سیکلت ۱۱۰cc به ۱۸۰cc به دلار	ارزش قطعات موتور سیکلت ۲۰۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۵۰cc به دلار	ارزش قطعات موتور سیکلت ۱۲۵cc به دلار	ارزش قطعات موتور سیکلت ۱۱۰cc به ۱۸۰cc به دلار	وزن قطعات موتور سیکلت ۷۰cc به ۱۸۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۱۰cc به ۱۸۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۲۵cc به ۲۰۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۲۰۰cc به دلار
۱	گلگیر جلو	۱.۳۰		۳.۲۶	۴.۳۸	۵.۰۹	۶.۱۲	۶.۳۱	۸.۲۰	۹.۸۰	۹۷۶.۵۸	۱۱۰۶.۷۹	۹.۸۰
۲	گلگیر عقب	۱.۵۷		۳.۹۲	۵.۳۹	۶.۱۲	۶.۱۲	۷.۵۹	۹.۹۰	۱۱.۸۰	۱۱۷۵.۷۸	۱۳۳۲.۵۵	۱۱.۸۰
۳	بچه گلگیر	۰.۱۸		۰.۴۵	۰.۶۲	۰.۷۱	۰.۷۱	۰.۸۸	۱.۱۰	۱.۴۰	۱۳۶.۲۸	۱۵۴.۴۵	۱.۴۰
۴	بوش لاستیکی گلگیر عقب به تنه	۰.۰۱		۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۵	۰.۰۶	۰.۱۰	۰.۱۰	۹.۵۳	۱۰.۸۰	۰.۱۰
۵	گل پخش کن	۰.۰۸		۰.۱۹	۰.۲۶	۰.۳۰	۰.۳۰	۰.۳۷	۰.۵۰	۰.۶۰	۵۶.۸۵	۶۴.۴۳	۰.۶۰
۶	بوش لاستیکی اتصال گلگیر	۰.۰۱		۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۴	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۱۰	۰.۱۰			۰.۱۰
۷	بوش فلزی گلگیر جلو	۰.۰۲		۰.۰۵	۰.۰۸	۰.۰۹	۰.۰۹	۰.۱۱	۰.۱۵	۰.۲۰			۰.۲۰
۸	بوش فلزی گلگیر عقب	۰.۰۱		۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۶	۰.۰۶	۰.۰۷	۰.۱۰	۰.۱۰			۰.۱۰
۹	بوش فلزی گلگیر عقب	۰.۰۱		۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۱۰	۰.۱۰	۴۲.۷۵	۴۸.۴۵	۰.۱۰

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه باک کامل در یک دستگاه موتور سیکلت

ردیف	شرح	درصد ارزش قطعات موتور سیکلت	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۷۰۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۱۰۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۲۵cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۵۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۱۸۰cc به دلار	ارزش قطعات CKD موتور سیکلت ۲۰۰cc به دلار	وزن قطعات موتور سیکلت ۷۰۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۱۰۰cc به گرم	وزن قطعات موتور سیکلت ۱۲۵cc به گرم
۱	باک بنزین کامل	۳.۷۷	۹.۳۴	۱۳.۱۸	۱۳.۷۵	۱۸.۱۹	۲۳.۷۰	۲۸.۳۵	۲۸۲۴.۵۰	۳۲۰۱.۱۰	۳۲۰۱.۱۰
۱۵	قاب بقل راست	۰.۳۶	۰.۸۹	۱.۳۵	۲.۸۰	۱.۷۳	۲.۲۵	۲.۷۰	۲۶۸.۲۸	۳۰۴.۰۵	۳۰۴.۰۴۵
۱۶	قاب بقل چپ	۰.۳۶	۰.۸۹	۱.۳۵		۱.۷۳	۲.۲۵	۲.۷۰	۲۶۸.۲۸	۳۰۴.۰۵	۳۰۴.۰۴۵
۱۰	دمپر جات	۰.۰۵	۰.۱۲	۰.۱۷	۰.۱۹	۰.۲۳	۰.۳۰	۰.۴۰	۳۶.۲۳	۴۱.۰۶	۴۱.۰۵۵
۱۱			۰.۰۰	۰.۰۰		۰.۰۰	۰.۳۰	۰.۴۰			
۱۲	شیر بنزین	۰.۲۲	۰.۵۶	۰.۷۹	۰.۸۷	۱.۰۹	۱.۴۰	۱.۷۰	۱۶۸.۵۳	۱۹۱.۰۰	۱۹۰.۹۹۵

ارزش و وزن قطعات زیر مجموعه سیم کشی کامل و متعلقات آن در یک دستگاه موتور سیکلت

ردیف	شرح	درصد ارزش قطعات موتور سیکلت	ارزش قطعات موتور سیم کشی به دلار	ارزش قطعات موتور سیم کشی به دلار	ارزش قطعات موتور سیم کشی به دلار	ارزش قطعات موتور سیم کشی به دلار	ارزش قطعات موتور سیم کشی به دلار	ارزش قطعات موتور سیم کشی به دلار	ارزش قطعات موتور سیم کشی به دلار	وزن قطعات موتور سیم کشی به کیلوگرم	وزن قطعات موتور سیم کشی به کیلوگرم	وزن قطعات موتور سیم کشی به کیلوگرم
۱	سیم کشی کامل	۰.۶۸	۱.۷۲	۲.۳۳	۲.۶۴	۰.۰۸	۰.۰۷	۰.۰۴	۰.۰۳	۵۷۳.۷۵	۵۷۳.۷۵	۵۷۳.۷۵
۲	بست جعبه فیوز	۰.۰۲	۰.۰۵	۰.۰۷	۰.۰۸	۰.۰۷	۰.۰۴	۰.۰۳	۰.۰۳	۱۶.۸۳	۱۶.۸۳	۱۶.۸۳
۳	بوش لاستیکی سیم کشی	۰.۰۱	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۴	۰.۰۴	۰.۰۳	۰.۰۳	۱۰.۱۱۵	۱۰.۱۲	۱۰.۱۱۵
۴	مجموعه کوئل کامل	۰.۶۷	۱.۷۱	۲.۳۲	۲.۶۳	۰.۰۴	۰.۰۳	۰.۰۳	۰.۰۳	۵۷۱.۷۱	۵۷۱.۷۱	۵۷۱.۷۱
۵	بوش سر کوئل	۰.۰۱	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۴	۰.۰۴	۰.۰۳	۰.۰۳	۱۱.۰۵	۱۱.۰۵	۱۱.۰۵
۶	رکتی فایر	۰.۰۶	۰.۱۴	۰.۱۹	۰.۲۲	۰.۱۹	۰.۱۹	۰.۱۴	۰.۱۴	۴۷.۵۱۵	۴۷.۵۲	۴۷.۵۱۵
۷	بست سیم کشی ثابت	۰.۰۴	۰.۰۹	۰.۱۳	۰.۱۴	۰.۱۳	۰.۱۳	۰.۱۳	۰.۱۳	۳۰.۹۴	۳۰.۹۴	۳۰.۹۴
۸	بست سیم برق	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۳	۰.۰۳	۰.۰۳	۰.۰۳	۷.۶۵	۷.۶۵	۷.۶۵
۹	واشر حلقوی	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۳	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۲	۵.۷۸	۵.۷۸	۵.۷۸
۱۰	سویچ کامل	۱.۱۵	۲.۹۴	۳.۹۹	۴.۵۱	۰.۲۱	۰.۲۱	۰.۲۱	۰.۲۱	۹۸.۰۵۶	۹۸.۰۵۶	۹۸.۰۵۶
۱۳	سویچ استپ (السی)	۰.۰۶	۰.۱۶	۰.۲۱	۰.۲۴	۰.۲۱	۰.۲۱	۰.۲۱	۰.۲۱	۵۲.۰۲	۵۲.۰۲	۵۲.۰۲
۱۴	باطری	۰.۸۳	۲.۱۰	۲.۸۵	۳.۲۳	۰.۸۵	۰.۸۵	۰.۸۵	۰.۸۵	۷۰.۲۳۵۵	۷۰.۲۳۵۵	۷۰.۲۳۵۵
۱۵	لاستیک پشت باطری	۰.۰۱	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۶	۰.۰۵	۰.۰۵	۰.۰۵	۰.۰۵	۱۲.۰۷	۱۲.۰۷	۱۲.۰۷
۱۶	بوق	۰.۲۵	۰.۶۴	۰.۸۷	۰.۹۹	۰.۸۷	۰.۸۷	۰.۸۷	۰.۸۷	۲۱۴.۷۱	۲۱۴.۷۱	۲۱۴.۷۱
۱۷	جعبه فیوز	۰.۰۲	۰.۰۴	۰.۰۵	۰.۰۶	۰.۰۵	۰.۰۵	۰.۰۵	۰.۰۵	۱۳.۰۰۵	۱۳.۰۰۵	۱۳.۰۰۵
۱۸	بست لاستیکی باطری	۰.۰۵	۰.۱۴	۰.۱۹	۰.۲۱	۰.۱۹	۰.۱۹	۰.۱۹	۰.۱۹	۴۵.۹۰	۴۵.۹۰	۴۵.۹۰
۱۹	تشک زیر باطری	۰.۰۱	۰.۰۱	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۲	۰.۰۲	۴.۲۵	۴.۲۵	۴.۲۵
۲۰	پایه سوئیچ	۰.۰۲	۰.۰۶	۰.۰۸	۰.۱۰	۰.۰۸	۰.۰۸	۰.۰۸	۰.۰۸	۲۰.۷۴	۲۰.۷۴	۲۰.۷۴
۲۱	اتوماتیک راهما	۰.۱۷	۰.۴۲	۰.۵۷	۰.۶۵	۰.۵۷	۰.۵۷	۰.۵۷	۰.۵۷	۱۴۰.۸۴۵	۱۴۰.۸۵	۱۴۰.۸۴۵
۲۲	بست اتوماتیک راهما	۰.۰۲	۰.۰۵	۰.۰۷	۰.۰۸	۰.۰۷	۰.۰۷	۰.۰۷	۰.۰۷	۱۷.۵۹۵	۱۷.۶۰	۱۷.۵۹۵
۲۳	بوش لاستیکی پایه سوئیچ	۰.۰۱	۰.۰۳	۰.۰۴	۰.۰۴	۰.۰۴	۰.۰۴	۰.۰۴	۰.۰۴	۸.۸۴	۸.۸۴	۸.۸۴